

Партизанская) множество глубоких ям. Зато Глава, если ему сделать запрос, ответит, что ремонт дорог был. А как он произведен, не важно.

Приглашаем Вас приехать и самим убедиться, что вышеуказанные дороги являются опасными и непригодными для проезда.

Причем, эти доводы не являются первичными. По отсутствию ремонта на дорогах Вам пишет постоянно Сиваков В.В., проживающий на ул. Партизанская, 65.

За столько лет Глава ни одну из дорог по улицам Лазо, Партизанская, Советская не отремонтировал надлежащим образом, зато пишет нам, что жители других муниципальных образований нуждаются в благоустройстве.

Таким образом, ни на один из доводов, изложенных в нашей жалобе глава Шкотовского муниципального района по существу ответ нам не дал, а ограничился лишь набором фраз, по сути, не имеющих отношения к жалобе.

**Ответ Главы прилагаем, почитайте.**

На основании изложенного, просим провести проверку, принять меры, привлечь к ответственности виновных. Проехать до домов 67-65 по ул. Партизанская в селе Анисимовка и посмотреть в каком плачевном состоянии находятся дороги. **Поскольку Глава упорно на протяжении многих лет, и несмотря на многочисленные жалобы, не желает ремонтировать дороги по ул.Лазо, ул.Партизанская и ул.Советская в с. Анисимовка.**

Пусть ГИБДД замерит ширину дорог по ул. Советская, по ул.Лазо и ул. Партизанская и ответит на вопрос: соответствуют ли требованиям безопасности указанные дороги.

**И нам не понятно, почему в своем ответе Глава нам не разъяснил порядок обжалования?**

Если никаких мер принято не будет, то мы будем обращаться к Президенту Российской Федерации в прямом эфире, предоставив ему необоснованные ответы.

Приложение: копия ответа главы администрации Шкотовского муниципального района - на 3 л.

Емельянова Н.Г ул.Партизанская, 65/ А.

Боровик В.Н. ул.Партизанская, 65/ А.

Рыбак А.В., ул. Партизанская, 67.

Сиваков В.В. ул. Партизанская, 65,

Отверченко С.В. ул. Партизанская, 65 /Б.

Губернатору Приморского края

Кожемяко О.Н.

Коллективная жалоба

от

От Емельяновой Н.Г.,

Боровик В.Н.

Рыбак А.В.,

Сивакова В.В.,

Отверченко С.В.

Адрес для направления ответа:

690016 г. Владивосток,

Ул. Героев Хасана дом 10 кв. 82

Емельянова Наталья Геннадьевна

тел: +7 902 480 51 48

**адрес электронной почты: 2665148@mail.ru**

### Жалоба

(о бездействии должностного лица)

Мы считаем, что глава администрации Шкотовского муниципального района Михайлов В.И. (далее – Глава) проявляет бездействие, выразившееся в непринятии мер по ремонту дорог ул.Лазо, ул.Советская и ул. Партизанская в с. Анисимовка. Подтверждение ответ Главы № 173530 от 27.10.2020.

В своем обращении, на которое нам ответил Глава, мы писали, что проживаем в с.Анисимовка Шкотовского района Приморского края на ул.Партизанская, 67, 65. На протяжении длительного периода времени, уже более 10 лет, мы жители ул. Партизанская ежедневно сталкиваемся с неразрешимой проблемой. Это ненадлежащее качество дорог.

Наши дома на ул.Партизанская, расположены в самом конце с.Анисимовка (82-й километр). Чтобы добраться до центра Анисимовки, только там расположены: амбулатория, магазины, школа, детский сад необходимо преодолеть более 6 километров.

С улицы Партизанская в центр Анисимовки идут две дороги, одна через ул. Советская, вторая через улицу Лазо. Обе дороги не надлежащего качества. Если ехать из

с. Анисимовка к нашим домам 67-65 по ул.Партизанская через ул. Советская, то мы сталкиваемся с тем, что мост через реку, предназначенный для проезда автомобилей, после прошедших дождей полностью разрушен. Сама дорога по ул. Советская после так называемого «ремонта» в октябре – ноябре 2019 года стала еще хуже, чем до ремонта: заужена, по обеим краям дороги вырыты глубокие канавы. Но даже если бы каким то образом удалось проехать через реку по ул.Советская, то дальше следующая проблема. Если въезжать на ул. Партизанская, то недалеко от дома 1 «А» в начале нашей улицы глубокая яма, через которую, когда выпадают осадки невозможно проехать. **В насмешку**, около дома 1 «А» по ул. Партизанская стоит щит, на котором указано, что дорога на ул. Партизанскую полностью отремонтирована в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги». Далее от дома 1 «А» по ул. Партизанская идет дорога к домам 68,67,65, эта дорога протяженностью более 1 километра. На протяжении всей дороги ямы, по краям дороги вырыты глубокие канавы, сама дорога, опять же якобы после «ремонта» осенью 2019 года заужена настолько, что встречные машины не могут разъехаться. Далее, после дома 50 по ул. Партизанская идет продолжение дороги ведущей к домам 68,67,65 – самые последние дома, всего на краю деревни более 21-го дома. Так вот, чтобы проехать к домам 68,67,65 и еще ряду домов нужно преодолеть еще одно препятствие, а именно реку протекающую недалеко от дома 68 по ул.Партизанская. Эта река при незначительных осадках выходит из берегов и разливается по дороге. После дождя, прошедшего 13 сентября 2020 года, река разлилась по дороге, уровень воды поднялся на столько, что жители домов 65, 67, 47,45 и ряда других домов не смогли в течении трех дней, а именно 13, 14, 15 сентября ни пройти ни проехать к магазину, школе, амбулатории. 14-15 сентября 2020 года первоклассницу, проживающую в доме 67 по ул.Партизанская родители из- за разлива реки по дороге, не смогли отвезти в школу. В итоге, ребенок пропустил занятия. С разливом реки, протекающей недалеко от дома 68 по ул.Партизанская сталкиваемся ежегодно, а ведь на другом берегу реки – дома 45, 47 и другие номера живут тоже люди и пенсионеры и школьники. Обращения в администрацию результатов не дают. **А всего лишь, нужно немного пройти грейдером по дороге, засыпать глубокие ямы на дороге и не дать реке вытекать на дорогу (сделать отсыпку, дамбу).** Теперь про вторую дорогу. Если ехать из с. Анисимовка к нашим домам 67-65 по ул. Партизанская то нужно проехать ул.Заречная, затем по ул.Лазо вдоль кладбища, затем проехать под железнодорожным мостом и выехать к дому 4 по ул. Партизанская и далее к нашим домам. Так вот, дорога по ул. Лазо за все время существования с.Анисимовка ни разу не ремонтировалась. На всей протяженности дороги по ул.Лазо глубокие ямы, далее -дорога около кладбища настолько заужена, что не проехать встречной машине, подъезжая к кладбищу сталкиваются жители еще с одной проблемой – внизу протекает речка, а дорога над речкой осыпалась на столько, что если неправильно повернуть руль, то машина упадет в речку. Но если удалось преодолеть и это препятствие, то далее поджидает следующее: нужно переехать еще реку, протекающую под железнодорожным мостом. Для проезда через реку сделан мост для проезда машин. Под самим железнодорожным мостом (**около опоры**, зачем то вырыли канаву) нужно еще постараться проехать. Эта дорога стала опасна для жизни, потому что слишком узкая и машина в любой момент может скатиться в реку. Особенно зимой, когда образуются наледи.

Таким образом, чтобы добраться до центра с.Анисимовка, а только там расположены амбулатория, школа, детский сад и все магазины, нам, жителям ул. Партизанская необходимо преодолевать вышеуказанные трудности, чтобы ежедневно добираться в с. Анисимовка, а это более 6 километров. Хотим обратить внимание, что на ул. Партизанская живут в основном пенсионеры. И никакая скорая помощь либо пожарная машина проехать к домам в конце ул. Партизанская не сможет из-за некачественных, зауженных дорог.

Не выдержав, мы жители домов по ул. Партизанская, 15 сентября 2020 года пригласили съёмочную группу телеканала ОТВ Прим. 16 сентября 2020 года в эфир вышли новости на телеканале ОТВ Прим про наше сложное положение. Просим, посмотрите пожалуйста эти новости.

**Однако, вместо того, чтобы ответить по существу доводов, указанных в нашей жалобе** Глава, зачем то нам написал про ремонт в 2020 году дороги по ул. Вокзальная. Затем указал перечень дорог разных населенных пунктов, которые вообще не относятся к с.Анисимовка, особенно к 82 километру. Мы в своей жалобе не спрашивали про ул. Вокзальная,( мы жаловались на некачественную дорогу по ул. Лазо) тем более, что протяженность участка дороги ул. Вокзальная всего около 600 метров *(конечно ул.Вокзальная самый простой участок дороги, его можно отремонтировать, а потом спокойно отписываться, что вот дороги то, ремонтируются)*. **А вот далее как раз таки начинается дорога по ул. Лазо, длиной в несколько километров, которая вся в глубоких ямах и ни разу за все существование с. Анисимовка не ремонтировалась.** По улице Лазо дорога идет к кладбищу, на кладбище ездят люди похоронить, навестить могилы родственников. Однако проехать по этой дороге очень сложно, на подъезде к кладбищу дорога (перед самым кладбищем) заужена, внизу протекает речка, глина по краям дороги осыпалась, в самой речке лежит бетонная плита (слева), которую смыло несколько лет назад дождями. Дорога настолько узкая, что машина в любой момент может упасть. Можно было бы хотя бы бетонную плиту убрать из речки и положить на узкую часть дороги для более безопасного проезда.

Далее Глава в своем ответе указывает, что проведен ремонт дорог по ул. Партизанская и ул. Советская в 2019 году. Так вот, ремонт по сути не проведен, если в начале ул. Советская, несколько метров еще можно проехать, то дальше на протяжении всей ул. Советской после такого «ремонта» дорога стала настолько заужена, что встречным машинам невозможно разъехаться, все потому, что по обеим краям дороги вырыли глубокие канавы, и полоса только для одной машины, зимой 2020 года страшно было ездить по ул.Советская, поскольку пропуская встречную машину можно угодить в глубокую канаву, вырытую при «ремонте» дороги. В ответе Глава указывает, дорога относится к категории дорог 5-й категории, ширина дороги по ул. Советская 4,4-5 м., что соответствует категории указанных дорог. **Но ширина полосы движения дороги 5-й категории по ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог» должна быть 4,5 м. По ул. Советская. двухстороннее движение. И две полосы движения. Получается, что с учетом двух полос дорога должна быть не менее 8 м.** Таким образом, дорожное полотно заужено на несколько метров, вот потому две машины не могут разъехаться. Если 4,5 м. поделить пополам, то получается, что на каждую полосу движения приходится – 2, 25 м. А карманы для того, что бы машины хотя бы могли

разъехаться на такой узкой дороге, отсутствует. **Да и сомневаемся мы**, что дорога по ул. Советская, если ее измерить от начала домов (примерно от дома 40) и до дома 80 по ул. Советская составляет 4,5 м. Этот участок дороги гораздо уже. Само дорожное полотно, его покрытие и ширина не соответствует требованиям безопасности, ямы на всем протяжении дороги. **Пусть замеры дороги проведут контролирующие службы и ответят на вопрос о соответствии дороги требованиям безопасности.**

**С дорогой по ул. Партизанская та же ситуация.** Если проехать по ул. Лазо на ул. Партизанская то мы проезжаем по мосту для проезда машин через реку, этот мост был настолько опасным для проезда – узким без ограждений, что 21 сентября 2020 года с него упала машина, в которой был водитель, погибший на месте, а ведь жители ранее неоднократно писали (заявитель Сиваков В.В.- **поднимите его жалобы, почитайте**), что проезд по мосту не безопасен. В этот день – 21.09.2020 на место происшествия выезжал глава поселения Зызин И.В. с сотрудниками полиции. И наконец то, в конце октября 2020 года, после гибели человека на мосту для проезда машин через реку сделали ограждение. Но дальше, буквально через 1 метр под опорой железнодорожного моста, проезжая мы рискуем свалиться в кювет, поскольку участок заужен. **Этот участок Глава не собирается приводить в соответствие с требованиями безопасности, наверно ждет когда еще пострадают люди.** Далее, от дома 4 и до дома 49 по ул. Партизанская зачем то при «ремонте» в 2019 году, по обе стороны улицы вырыли глубокие канавы. Само дорожное полотно теперь стало шириной не более 3,5 метров, разминуться со встречной машиной невозможно. Карманов для того, чтобы разминуться нет. Хотя Глава пишет нам, что дорога достаточно широкая. Но где заключение ГИБДД, о том, что дорога соответствует требованиям безопасности? С чего Глава вдруг самостоятельно сделал такие выводы. Пусть Глава проедет сам на машине и посмотрит возможно ли разминуться со встречной машиной на ул.Партизанская. Ведь Глава на этой улице ни разу и не был. Зато, как мы уже указывали в насмешку, около дома 1 «А» по ул. Партизанская стоит щит, на котором указано, что дорога на ул. Партизанскую полностью отремонтирована в рамках проекта «Безопасные и качественные дороги», а рядом со щитом глубокая яма, через которую при выпадении осадков невозможно проехать.

**Затем, от дома 49 и до дома 65 по ул. Партизанская идет дорога протяженностью более 1 километра.** Этот участок дороги в глубоких канавках и ни разу не ремонтировался. Вдоль дороги протекает река, которая при малейших осадках разливается на саму дорогу. Вдоль дороги стоят дома, в которых постоянно проживают люди. Так, в домах, в самом конце улицы - по ул. Партизанская 65, 65 «А» проживают уже более 15 лет пенсионеры Сиваков В.В., Отверченко С.В., которым почтальон приносит ежемесячно пенсию, в доме 66 также проживает пенсионер уже более 20 лет, ему тоже почтальон приносит ежемесячно пенсию, в доме 67 уже более 5 лет проживает семья с малолетним ребенком, в доме 68 также проживает семья. Вдоль реки расположено более 12 домов и еще столько же, на другом берегу реки – дома 42,45, 46 и т.д. В доме 42, например, проживает семья, в которой ребенок старшеклассник. И все эти люди проживают на постоянной основе уже не один год. И каждый год изо дня в день, люди рискуя здоровьем вынуждены добираться до электрички по дороге, которая вся в ямах и на которую постоянно вытекает из русла река.

**Можно открыть карту и посмотреть, что все участки по ул. Партизанская в с. Анисимовка взяты людьми под гектары в рамках программы Президента Российской Федерации - «Дальневосточный гектар». А как же людям, проживающим на ул. Партизанская осваивать Дальневосточные гектары, если проезд по дороге затруднен и даже опасен для жизни и здоровья?**

**Более того, выше указанная дорога ведет на гору «Туманная» (Воробей), по этому участку дороги каждые выходные, да и в будние дни идут и едут на большегрузных машинах туристы. Едут большегрузные машины заготавливать дрова на выделенных участках. Вышеуказанный участок дороги настолько разбит, что по нему не сможет проехать ни скорая помощь, ни пожарная машина, а ведь в домах живут в основном пенсионеры.**

Однако, в своем ответе Глава указывает (стр.3), что данная дорога не обустроена как дорожное сооружение, что делает невозможным грейдирование. Выполнение работ по изменению русла реки невозможно.

**Ответ Главы не поддается никакой логике. О каком русле реки Глава ведет речь. Русло реки проходит вдоль дороги, но когда идут осадки река мгновенно разливается на дорогу и протекает по самой дороге, по которой ежедневно идут на электричку на 82 километр пенсионеры и дети ходят в школу. Зимой из-за того, что река разливается на дорогу из-за наледей невозможно ходить. Глава ни разу не был на этом участке, а потому и не знает о чем идет речь. Мы лишь просим сделать отсыпку ям и дамбу, чтобы река не текла по дороге. Дорога от дома 49 и до домов 65 по ул. Партизанская никогда не являлась руслом реки, поскольку уже более 20 лет по этой дороге ездят машины на гору Воробей.**

**А самое интересное, в конце своего ответа на нашу жалобу (стр. 3) Глава пишет, что дорога по ул. Лазо действительно находится в неудовлетворительном состоянии и требует проведения ремонта. К сожалению, пишет он (Глава) бюджетные средства ограничены, и администрация не вправе израсходовать все бюджетные средства на ремонт дорог этого направления. Также Глава в своем ответе указывает, что жители других населенных пунктов тоже имеют право на благоустройство, образование, благоприятную окружающую среду, культуру, спорт и решение иных вопросов.**

**То есть, из текста ответа Главы получается, что мы, жители с. Анисимовка уже более 6 лет пишущие жалобы на некачественные дороги, в том числе и по ул.Лазо, в отличие от жителей других муниципальных образований Шкотовского района, не имеем право на благоустройство, образование, благоприятную окружающую среду, культуру, спорт и решение иных вопросов.**

**И это ответ Главы, которому вверена наша территория.**

**Ответьте тогда на вопрос, когда же у жителей с. Анисимовка наступит право на благоустройство?**

**Если провести проверку и выехать на место, проехать по ул. Лазо, ул. Партизанская и ул. Советская, то сразу станет ясно, что ремонт дорог производился частично, для отвода глаз. После «ремонта» по дорогам (ул. Советская, ул.**

соответствует категории указанных дорог. Ремонтные работы выполнены в полном соответствии с условиями муниципальных контрактов.

Общая протяженность грунтовой дороги по ул.Партизанская в с.Анисимовка составляет 4,65 км. В 2019 году выполнялся ремонт участка дороги протяженностью 1,5 км. На 2021 год запланирован ремонт следующего участка дороги протяженностью 1,3 км. Участок лесной дороги по ул.Партизанская ведущий к домам 68, 67 ,65 протяженностью 1 км, представляющий собой дорожную колею, проходит частично по руслу реки через лесной массив к домам, используемым преимущественно дачниками – жителями города Владивосток. Указанная дорога не обустроена как дорожное сооружение (не сформировано дорожное полотно и кюветы, отсутствует дорожное покрытие), что делает практически невозможным проведение работ по сезонному обслуживанию (грейдированию) грунтовых дорог.

Выполнение работ по изменению русла реки не представляется возможным в силу требований пункта 5 части 3 статьи 11 Водного кодекса, согласно которым строительство и реконструкция мостов, подводных переходов, трубопроводов и других линейных объектов, если такие строительство и реконструкция связаны с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов осуществляется на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование. Водный объект – р.Суходол находится в собственности Российской Федерации, решений о предоставлении водного объектов в пользование администрации Шкотовского муниципального района для строительства и реконструкции мостов, подводных переходов, трубопроводов и других линейных объектов, если такие строительство и реконструкция связаны с изменением дна и берегов поверхностных водных объектов не принималось.

Дорога по ул. Лазо в с. Анисимовка действительно находится в неудовлетворительном состоянии и требует проведения ремонта. К сожалению, бюджетные средства ограничены и администрация Шкотовского муниципального района не вправе израсходовать все бюджетные средства района на ремонт дорог только в одном этом населенном пункте. Жители других населенных пунктов муниципальных образований Шкотовского муниципального района тоже имеют право на благоустройство, образование, благоприятную окружающую среду, культуру, спорт и решение иных вопросов.

Глава администрации

  
В.И. Михайлов



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ШКОТОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Карла Маркса, 4  
г. Большой Камень, 692806  
тел./факс 8 (42335) 5-12-60  
*e-mail: [shkot\\_mr@mail.ru](mailto:shkot_mr@mail.ru)*

ОКПО 44165831, ОГРН 102250577175  
ИНН/КПП 25030166442/250301001  
от 27.10.2020 г. № 17-3530

на № 16/2851/10-0 от 28.09.2020 г.

Емельяновой Н.Г.  
ул. Связи, д. 5, кв. 72  
г. Владивосток  
E-mail: 2665148@mail.ru

Копия для сведения:  
Министру транспорта и дорожного  
хозяйства Приморского края  
В.Ю. Свяченовскому

Уважаемая Наталья Геннадьевна!

Администрацией Шкотовского муниципального района рассмотрено Ваше обращение по вопросам: неудовлетворительного состояния дорог в с. Анисимовка, некачественной подачи электроэнергии в с. Анисимовка и организации доставки детей к месту учебы во время тайфуна. По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

В состав Шкотовского муниципального района входит два городских (Шкотовское и Смоляниновское) и пять сельских поселений (Штыковское, Новонежинское, Романовское, Центральненское, Подъяпольское). Общая протяженность дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений Шкотовского муниципального района - 289,9 км., в том числе в Новонежинском сельском поселении протяженность дорог составляет 97,7 км. (в п. Новонежино – 28,9 км, в с. Анисимовка – 44,5 км, в дер. Лукъяновка – 17,6 км, дер. Рождественка – 1,9 км).

Большая часть дорог находится в состоянии, требующем ремонта. Грунтовые дороги не соответствуют требованиям к дорожным сооружениям, не сформированы дорожное полотно и кюветы, отсутствует дорожное покрытие.

С целью приведения дорог общего пользования местного значения к нормативным требованиям, администрация Шкотовского муниципального района участвует в краевых и федеральных программах, в том числе национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», краевой программы по ремонту муниципальных дорог по наказам избирателей.

Ежегодно, на основании обращений граждан, информации предоставленной администрациями городских и сельских поселений, а также предписаний контрольно-



надзорных органов, формируются перечни объектов ремонта. В **приоритетном порядке** ремонтируются участки социально-значимых дорог, ведущих к школам, больницам и объектам жизнеобеспечения. К сожалению, объемы планируемых работ ограничены размером бюджетного финансирования.

В 2020 году, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», на условиях софинансирования администрацией Шкотовского муниципального района выполнен ремонт 19 автомобильных дорог Шкотовского муниципального района (по несколько социально-значимых дорог в каждом из семи поселений Шкотовского района).

В Новонежинском сельском поселении в 2020 году выполнен ремонт дорог в с. Анисимовка по ул. Вокзальная (600 м.), ул. Дачная (800 м.), в п. Новонежино ул. Садовая (770 м.), в дер. Лукьяновка ул. Сосиновича (860 м.) и участок дороги от с. Новонежино до дер. Рождественка (2 300 м.).

Таким образом, в 2020 год в Новонежинском сельском поселении администрацией Шкотовского муниципального района отремонтировано 5,3 км дорог.

В 2021 году, в рамках предусмотренного финансирования, администрация Шкотовского муниципального района планируется выполнить ремонт 13,5 км дорог во всех семи поселениях. В Новонежинском сельском поселении планируется отремонтировать 2,7 км дорог: в с. Анисимовка по ул. Партизанская (1,3 км), в п. Новонежино по ул. Вокзальная (1,0 км) и по ул. Мельничная (0,4 км).

В результате ураганного ветра и ливневых дождей, под воздействием тайфуна «Майсак» прошедшего в Приморском крае 3-4 сентября 2020 года, в с. Анисимовка по ул. Советская повреждена автомобильная переправа. Постановлением администрации Шкотовского муниципального района от 04.09.2020 г. № 1115, на территории Подъяпольского и Новонежинского сельских поселений Шкотовского муниципального района введен режим чрезвычайной ситуации (далее – ЧС) муниципального характера. В рамках ликвидации последствий ЧС, администрацией Шкотовского муниципального района заключен муниципальный контракт на выполнение аварийно-восстановительных работ по ремонту автомобильной переправы по ул. Советская в с. Анисимовка Новонежинского сельского поселения. Срок окончания работ – 30 октября 2020 года.

Автомобильные дороги общего пользования в с. Анисимовка по ул. Партизанская и по ул. Советская имеют грунтовое покрытие и относятся к дорогам V категории. При проведении ремонта дорог в 2019 году выполнено восстановление кюветов, уложены водопропускные трубы, восстановлено дорожное покрытие (грунтовое). Ширина проезжей части дороги составляет 4,5 - 5 метров, что